



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:

Datum:

Popis:

Kontroloval:

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

T: +420 720 071 940

E: jan.pospisil@sagasta.cz



SAGASTA

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

Atelier architektury a urbanismu, s.r.o.

Lipky 1283, 549 41 Červený Kostelec

T: +420 733 575 544

E: wajsar@kontexty.cz



kontexty atelier
architektury a urbanismu

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Pospíšil

Specialista: Ing. Zdeněk Pilař

Název stavby/akce:

Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín

Označení investora:

E618-S-4489/2020/JAN

Označení zhotovitele:

120134

Název části:

**Pozemní stavební objekty výpravních budov
a budov zastávek**

Označení části:

D.2.2.1

Název objektu/dílní části:

Výpravní budova

Označení objektu/komplexu:

SO 25-71-01.06

Název přílohy:

Vodovodní přípojka

Číslo přílohy:

1.101

Název dílní části přílohy:

Technická zpráva

Odpovědný projektant:

Zpracovatel přílohy:

Měřítko: -

Stupeň dokumentace:

Ing. Zdeněk Pilař

Ing. Zdeněk Pilař

Formáty: -

PDPS

Kraj:

Katastrální území:

TUDU:

Smluvní datum zpracování:

Hlavní město Praha

Radotín [738620]

0202B1

02/2022

Označení investora:

Stupeň dokumentace: Část:

Objekt:

Podoblast:

Příloha:

Revize:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43

[Prostor pro další informace]

Technická zpráva

Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha – Radotín

Výpravní budova

Vodovodní přípojka

Dokumentace pro společné povolení

a/ popis inženýrského objektu, funkční a technické řešení:

Na základě objednávky stavebníka je zpracována dokumentace společné povolení (územní řízení a stavební povolení) na rekonstrukci výpravní budovy ŽST Radotín.

Oddíl vodovodní přípojky řeší napojení objektu na pitnou vodu.

Objekt bude napojen novou vodovodní přípojkou PEHD $\varnothing 50$. Napojení bude ze stávajícího vodovodního řadu PE 160 vedeného v asfaltové komunikaci před objektem. Napojení bude provedeno navařovací sedlovou odbočkou, za odbočkou bude osazeno šoupě se zemní soupravou a litinovým poklopem na roznášecí desce. Vodoměrná sestava bude osazena v objektu, v první místnosti. Bude osazena vodoměrná sestava pro vodoměr 1'' $Q_n = 4 \text{ m}^3/\text{hod}$.

Vodovodní přípojka bude provedena z tlakového potrubí vodovodního HDPE 100 SDR 11 $\varnothing 50 \times 4,6 \text{ mm}$ s ochrannou vrstvou. Délka přípojky 20,0 m. V prostoru pod objektem bude přípojka vedena v chrániče PEHD $\varnothing 90 \text{ mm}$, délka chráničky 6,5 m.

Vodovodní přípojka a vnitřní rozvod bude sloužit pro zásobení objektu pitnou vodou.

Navržená vodovodní přípojka a navazující vnitřní rozvody pitné vody nesmí být propojeny s jiným zdrojem vody!

b/ požadavky na vybavení:

Vodovodní přípojka je navržena z tlakového vodovodního potrubí PEHD PE 100 SDR 11 (PN 16) $\varnothing 50 \times 4,6 \text{ mm}$ v délce 20,0 m. Část přípojky pod objektem bude uložena v chrániče PEHD $\varnothing 90 \text{ mm}$, délka chráničky 6,5 m.

Vodoměrná sestava bude osazena v objektu, v první místnosti, ve směru toku vody bude osazena přechodka z PE potrubí se závitem, kulový uzávěr, filtr, redukce, převlečná matice 1'', závitový vodoměr $Q_3 = 4 \text{ m}^3/\text{hod}$ (vynechaná montážní délka 165/190 mm) s dálkovým odečtem kompatibilním s telemetrickým systémem a zákaznickým informačním systémem provozovatele, převlečná matice 1'', redukce, kulový uzávěr s vypouštěním, zpětný ventil nebo klapka, kulový uzávěr s vypouštěním a přechodka (nebo spojka) na potrubí vnitřního rozvodu v objektu – na PP-R nebo PP-RCT. Armatury a tvarovky budou použity mosazné.

Lomy na trase budou provedeny obloukem potrubí nebo elektrotvarovkami – koleny 90° . Po průchodu podlahou objektu bude osazena ISO tvarovka – přechodka (koleno) se závitem, za přechodkou bude vodoměrná sestava a za ní bude provedeno napojení na vnitřní rozvod v objektu.

Zásyp výkopu mimo zpevněné plochy bude proveden zeminou z výkopku.

Přechod komunikací a zpevněných ploch bude proveden překopem, po provedení přípojky budou komunikace a zpevněné plochy vyspraveny dle požadavku správce

komunikace, resp. zpevněné plochy. Zásypy pod zpevněnými plochami dovezeným štěrkopískem.

Veškeré výrobky, které přijdou do styku s pitnou vodou budou splňovat podmínky, uvedené v § 5 zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.

c/ napojení na technickou infrastrukturu:

Vodovodní přípojka se napojí na stávající vodovod PE 160 vedený v asfaltové komunikaci před objektem. Napojení bude provedeno navařovací sedlovou odbočkou, za odbočkou bude osazeno šoupě se zemní soupravou a litinovým poklopem na roznášecí desce.

d/ vliv na povrchové a podzemní vody včetně jejich zneškodňování:

Navržená vodovodní přípojka neovlivní povrchové ani podzemní vody.

e/ údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení:

Výpočet potřeby vody:

Potřeby vody vychází z údajů investora o kapacitách a předpokládaném provozu – pokladny dopravce, veřejné WC, obchod a kavárna. Odhadovaná špičková přepravní kapacita cca 400 – 600 osob za hodinu. Skutečné potřeby vody se tak mohou lišit dle skutečného provozu a využití předpokládaných kapacit objektu.

Denní potřeba vody dle Směrnice č. 9/1973:

$$Q_d = 6,0 \text{ m}^3/\text{den}$$

Roční dle vyhl. 428/2001Sb v platném znění:

$$Q_R = 2\,078 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Výpočtová dle ČSN 75 5455:

$$Q_{\max} = 1,4 \text{ l/s}$$

Potřeba teplé vody:

Denní potřeba teplé vody až 1600 l/den, špičková potřeba teplé vody až 400 l/hod.

f/požadavky na postup stavebních a montážních prací

Před zahájením zemních prací je třeba vytýčit a ověřit polohu stávajících podzemních vedení. Výstavba bude probíhat dle platných zákonů a ČSN, zemní práce budou probíhat přiměřeně dle ČSN EN 1610 a dle ČSN 73 3055. Výkopy otevřených rýh a jam budou prováděny z úrovně terénu v pažených rýhách, pažení výkopů zátažné.

V případě výskytu vody ve výkopu bude ve dně stavební rýhy nebo jámy provedena stavební drenáž profilu DN 100 se štěrkovým obsypem. Na konci výkopu bude ve dně provedena zemní prohloubená jámka, ze které bude svedená voda stavební drenáží odčerpávána mimo staveniště do kanalizace.

Zásyp potrubí bude řádně hutněný, hutnění pod konstrukcí zpevněných ploch (i budoucích) bude provedeno na $E_{\text{def}} = 45 \text{ MPa}$ (pro předpokládaný pojezd osobních vozidel), resp. na $E_{\text{def}} = 60 \text{ MPa}$ (očekávaný pohyb nákladních automobilů). Míra hutnění

obsypů kolem potrubí v závislosti na variantě materiálu potrubí a dle předpisu výrobce potrubí, minimálně však 95% PS. Vhodnost stávající zeminy pro zpětný zásyp posoudí hydrogeolog, v případě, že zemina nevyhoví bude nahrazena navezeným materiálem potřebných parametrů (šterk, šterkopísek, lomová drť, apod. – dle předpisu výrobce potrubí, resp. správce komunikace). Veškeré poškozené povrchy budou upraveny do původního stavu.

Potrubí bude uloženo na 10 cm pískové lože s obsypem 30 cm nad vrchol potrubí pískem. Obsyp kolem potrubí bude řádně hutněn. Nad potrubím bude uložen signál. drát CYY 4 mm² pro snazší nalezení uloženého potrubí, nad obsypem pak krycí barevná fólie (bílé barvy). Na potrubí bude provedena desinfekce a tlakové zkoušky dle ČSN 75 5911.

Při výkopech a zemních pracích pravděpodobně dojde ke křížení a souběhu s podzemními a nadzemními vedeními, které jsou v situaci orientačně zakresleny. Proto je nutné před zahájením zemních prací zajistit vyjádření správců podzemních vedení a vytýčení veškerých podzemních vedení. Poloha těchto vedení bude ověřena ručně kopanými sondami, provádění prací v blízkosti vedení se řídí podmínkami správců těchto vedení.

Vytlačená kubatura a vybourané hmoty budou zlikvidovány v souladu se Zákonem o odpadech (185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

g/ požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování:

Provoz vodovodní přípojky je tlakový a je v souladu s provozem vodovodní sítě. Obsluhu a provoz vodovodu a přivaděče zajišťuje odborná firma – PVK a.s., Praha.

Veškeré odpady, vzniklé při stavbě (zejména přebytečná zemina) budou zlikvidovány v souladu se Zákonem o odpadech (185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Veškeré výrobky, které přijdou do styku s pitnou vodou budou splňovat podmínky, uvedené v § 5 zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.

h/ řešení z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Vzhledem k charakteru stavby (neveřejná, ve správě způsobilé firmy) se neřeší. Po dobu stavby je třeba výkopy a staveniště zajistit a řádně označit, popřípadě opatřit přechody pro pěší a ochranným zábradlím a počítat s omezeným provozem v ulici.

i/ důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce:

Při stavbě dojde pouze k přechodnému zhoršení životního prostředí po dobu výstavby a to provozem těžkých mechanismů na stavbě. Napojením objektu na vodovod bude zajištěna dodávka kvalitní pitné vody a zabezpečena požární voda pro vnitřní hydranty v objektu.

Při stavbě je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy a ČSN, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a vyhlášku 591/2006 Sb.

Při výkopech a zemních pracích dojde ke křížení a souběhu s podzemními a nadzemními vedeními, v situaci orientačně zakreslenými. Proto je nutné, aby investor před zahájením zemních prací zajistil vyjádření správců podzemních vedení a vytýčení

veškerých podzemních vedení. Poloha těchto vedení bude ověřena ručně kopanými sondami.

Práce v blízkosti jednotlivých vedení se budou řídit platnými ČSN a nařízeními jednotlivých správců podzemních vedení.

Při stavbě a zemních pracích je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a ČSN, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Staveniště bude zabezpečeno a označeno dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů a bude zajištěno dle výše uvedených předpisů. Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje.

Stavba je navržena v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu (zejména dle vyhlášky č. 268/2009 o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění dalších navazujících vyhlášek, na stavbu budou použity materiály dle § 156 zákona č. 183/2006) a v souladu s vyhláškou č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích.

Projekt respektuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, jejichž požadavky jsou v projektu splněny.

Odpady vzniklé při výstavbě budou tříděny a likvidovány v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách.

Technická zpráva je součástí projektové dokumentace, před zahájením prací je třeba se seznámit s celou projektovou dokumentací. V případě, že bude nalezena disproporce mezi výkresovou částí a technickou zprávou, je nutno vždy počítat s nákladnější variantou.